

# Přesun zastávky Závišín na trati

## Březnice – Strakonice

### B. Souhrnná technická zpráva

#### Obsah:

B.1 Popis území stavby .....	3
B.2 Celkový popis stavby .....	7
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	10
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	13
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	14
B.4 Dopravní řešení .....	14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	18
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	19
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	20
B.8 Zásady organizace výstavby .....	20
B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....	22

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AOPK	...	Agentura ochrany přírody a krajiny
ASP	...	automatická strojní podbíječka
ČSN	...	české technické normy
ČR	...	Česká republika
EU	...	Evropská unie
GPK	...	geometrická poloha koleje
HEIS	...	hydroekologický informační systém
LDD	...	lehká dynamická deska
NATURA 2000	...	soustava chráněných území EU
NN	...	nízké napětí
p. č.	...	parcelní číslo
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	...	poplachový zabezpečovací a tísňový systém
PZZ	...	přejezdové zabezpečovací zařízení
s.o.	...	státní organizace
s.p.	...	státní podnik
SO	...	stavební objekty
SŽ	...	Správa železnic, s.o.
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty
TEN-T	...	transevropské dopravní síť
VTP	...	všeobecné technické podmínky
VUV	...	výzkumný ústav vodohospodářský
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice
ZZ	...	zabezpečovací zařízení

*Poznámka:* Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## B.1 Popis území stavby

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*  
Výběr území stavebního pozemku vychází ze zadání stavby, ve kterém je požadována změna lokalizace nástupiště zast. Závěšín.  
Stavba je umístěna v extravilánu obce Závěšín, regionální dráhy Březnice – Strakonice.  
Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese. Stavební činnost bude probíhat na kolejišti, na drážních zařízeních a přilehlých komunikacích.  
Záměrem je dotčeno katastrální území obce Závěšín.  
Celá stavba leží v ochranném pásmu dráhy.
- b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*  
Navrhovaná výstavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Závěšín.
- c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území*  
Výjimky z obecných požadavků na využívání území nejsou požadovány
- d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*  
Případné podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zapracovány do dokumentace H Dokladová část.
- e) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*  
Dle zpracovaného IGP.
- f) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.*

### **PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Vyjádření vlastníků stávajících inženýrských sítí viz tabulka níže.

## GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Rozsah prací byl určen na základě požadavků projektanta pražcového podloží a průzkum byl zaměřen na stanovení rozsah území. Cílem prací bylo upřesnění skladby železničního svršku, a především ověření geotechnických vlastností zemin tvořících pražcové podloží.

Průzkumu pražcového podloží byl proveden formou:

- Realizace ručně kopané sondy v ose trati do úrovně zemní pláně a její dokumentace. Po dosažení pláně a provedení statické zatěžovací zkoušky byl ze sondy odebrán vzorek zeminy pro základní klasifikační rozbor a sonda prohloubena maloprofilovou jádrovou sondou pro ověření charakteru hlubšího podloží.
- Realizace statické zatěžovací zkoušky (podle ČSN 72 1006, přílohy B) na zemní pláni. Výsledek statické zatěžovací zkoušky je součástí dokumentačních listů.
- Klasifikace zemin dle platných ČSN
- Likvidace sondy hutněním záhozem

### g) *ochrana území podle jiných právních předpisů (státní památková péče, ochrana přírody a krajiny)*

Ochranná pásma dle

- energetického zákona č. 458/2000 Sb.
  - elektroenergetika – ochranné pásmo křižujících elektrických vedení (od krajního vodiče):
    - 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
    - 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
    - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
    - 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení
  - Plynárenství – ochranné pásmo plynovodů
    - 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od osy plynovodu
    - 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od osy plynovodu
    - 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu
  - Teplárenství
    - 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí
- zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

Dle zákona v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

  - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu pro dálnice, rychlostní silnice, rychlostní komunikace
  - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro silnice I. třídy
  - 15 m od osy vozovky pro silnice II. třídy, pro silnice III. třídy a pro místní komunikace II. třídy.
  - Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.
- o drahách č. 266/1994 Sb.

definuje ochranné pásmo dráhy jako prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny vswislou plochou vedenou u dráhy celostátní vybudované pro rychlost do 160 km/h včetně - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

- o státní památkové péči č. 20/1987 Sb.
- o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb.
  - Zvláště chráněná území  
Velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území se v dotčeném území nenachází.
  - Natura 2000  
V blízkosti dotčené oblasti se nenachází žádná evropsky významná lokalita (EVL), ani ptačí oblasti (PO).
  - Územní systém ekologické stability (ÚSES)
- vodního zákona č. 254/2001 Sb.
  - V blízkosti dotčené oblasti se nachází ochranné pásmo vodních zdrojů.
- o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620
  - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- o elektrotechnických komunikacích č. 127/2005 Sb.
  - 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

zákon č. 100/2001 Sb

Stavební pozemek je veden jako plocha ostatní, využití silnice a nejsou na něm evidovány žádné způsoby ochrany.

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

#### **ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ**

Na základě informací poskytnutých Povodňovým informačním systémem se stavba nenachází v žádné záplavové oblasti.

#### **PODDOLOVANÁ ÚZEMÍ**

Dle informací z Geofondu ČR nejsou v zájmovém území registrována žádná poddolovaná území.

- i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Provoz stavby nezatíží stávající faktory životního prostředí ani v předmětném, ani v jejím místě. Stavba neobsahuje žádné technologie zvyšující nebo snižující okolní teplotu ovzduší nebo podzemních vod.

Neobsahuje též žádné zdroje technologického hluku ani zdroje nebezpečného záření.

Stavba nemá žádné negativní vlivy na obyvatelstvo.

Přechodná hluková zátěž při realizaci stavebních prací vznikne z použití stavební mechanizace a bude omezena na minimum.

Práce nebudou prováděny v době nočního klidu. Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v oblasti.

j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V některých lokalitách stavby může dojít ke kácení a mýcení zeleně. V těchto případech by se jednalo o náletové dřeviny drážního tělesa dráhy. Odstranění bude provedeno v místech ochranného pásma drážních technologií.

k) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Dočasné, nebo trvalé zábory pozemků PUPFL, případně ZPF jsou uvedeny níže.

l) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Územně se stavba nachází na katastrálním území obce Závišín.

Stavba „přesun zastávky Závišín“ je prováděna na stávajícím tělese dráhy v místě úrovněového křížení se místní komunikací u úrovněového přejezdu P1331. Stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy.

Navrhovanou stavbou nedojde k žádné změně napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu.

Umístění zařízení staveniště se předpokládá na drážních pozemcích, případně bude pro vytvoření přístupových a manipulačních ploch pro realizaci stavby zřízen dočasný zábor.

m) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Předpokládaná realizace provedení stavby je na základě podkladů 4 měsíce, v letech 2021-2022. Realizace stavby je rozdělena do stavebních postupů.

n) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

k.ú. Závišín u Bělčic

p. č. 401

p. č. 377/5

p. č. 267/22

p. č. 265/2

p. č. 400

p. č. 265/3

p. č. 399

p. č. 264/1

p. č. 259/1

p. č. 377/4

p. č. 349/1

- o) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

S ohledem na charakter stavby, tj. výstavba nového nástupiště, nedochází ke změně stávajícího ochranného pásma dráhy.

Stavbou nedochází ke změně polohy komunikací a sítí technické infrastruktury, proto nedochází ke změně jejich ochranného pásma.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,*

Účelem stavby výstavba nového nástupiště a zrušení stávajícího v zast. Závišín. Stávající přejezdová konstrukce přejezdu P1331 je tvořena betonovými panely. Navazující komunikace je po levé straně živičná po pravé straně šterková.

Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. Traťová třída zatížení je C3. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60 km/h.

Železniční svršek v oblasti stavby je tvořen z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích SB5 s tuhým rozponovým upevněním. Kolej je bezстыková. V km 6,448 se nachází betonová přejezdová konstrukce na dřevěných pražcích.

V rámci stavby je navržena oprava stávajícího propustku v km 15,776, poloha objektu se nemění a bude v poloze stávající konstrukce. Oprava stávající konstrukce je navržena provedením betonové podkladní desky nad stávající nosnou konstrukcí. Na desce bude aplikován nový systém izolace s drenáží za konci desky, voda z drenáže bude vyvedena skrz výrokové čelo na teré, z kterého voda zvolna zteče do vodoteče. Nový prostup pro drenážní trubku bude proveden diamantovým vrtem skrz stávající kamenné křídlo. Součástí opravy je komplexní sanace spodní stavby a nosné konstrukce – vyčištění, hloubkové přespárování kamenné části, doplnění případně oprava vytlačených kamenů, nová žb. římsa na výtok, zpevnění koryta na výtok v délce 2 m. Dále bude provedeno pročištění koryta na délce cca min. 15 m tak, aby byl umožněn odtok vody od propustku.

- b) *účel užívání stavby,*

Jedná se o novou stavbu nástupiště v nové kilometrické poloze blíže obci Závišín, mimo stávající zastávku Závišín.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Jedná se o stavbu trvalou

- d) *celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravy a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),*

Předmětem řešení Přesunu zastávky Závišín na trati Březnice - Strakonice je konstrukce nástupištní konstrukce. Cílem je zajištění bezbariérové zastávky v souladu s platnou legislativou.

Veškeré staničení v dokumentaci je vztaženo k novému stavebnímu staničení.

Veškeré polohové určení v popisu vlevo a vpravo, před a za, začátek a konec se rozlišuje při pohledu dle orientace výkresů.

U úrovněvého přejezdu bude provedena montáž nové plastbetonové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách (vnitřních a vnějších panelů z polymerového betonu). Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

V rámci stavby je navržena oprava stávajícího propustku v km 15,776, poloha objektu se nemění a bude v poloze stávající konstrukce. Oprava stávající konstrukce je navržena provedením betonové podkladní desky nad stávající nosnou konstrukcí. Na desce bude aplikován nový systém izolace s drenáží za konci desky, voda z drenáže bude vyvedena skrz výřkové čelo na teré, z kterého voda zvolna zteče do vodoteče. Nový prostup pro drenážní trubku bude proveden diamantovým vrtem skrz stávající kamenné křídlo. Součástí opravy je komplexní sanace spodní stavby a nosné konstrukce – vyčištění, hloubkové přespárování kamenné části, doplnění případně oprava vytlačených kamenů, nová žb. římsa na výtoku, zpevnění koryta na výtok v délce 2 m. Dále bude provedeno pročištění koryta na délce cca min. 15 m tak, aby byl umožněn odtok vody od propustku.

- e) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,*

Na stavbu nejsou žádné požadavky na udělení výjimky. V rámci stavby nejsou prováděny žádné úpravy týkající se bezbariérového užívání.

- f) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

#### **Policie ČR**

Nově navržený chodník bude proveden v souladu s požadavky vyhl.č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb, a v souladu s požadavky příslušné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, zejména zdůrazňujeme nutnost zajištění přirozené vodící linie na chodníku a provedení požadovaných hmatových úprav (vazný pás, který musí být umístěn podél celé plochy sníženého obrubníku a dále přetažen po obou stranách až do výšky obrubníku 8 cm).

**Je v PD respektováno**



Požadujeme dodržení ČSN 736110 15.2.2.4.4 TP 186 (zábradlí na pozemních komunikacích) – zábradlí pro nevidomé, musí mít zarážku pro slepeckou hůl, v souladu s požadavky vyhl.č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb. Požaduje dodržení platných ČSN, obrubníky budou na počátku a koncích zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany. Je nutné také zachovat odstup pevných překážek od komunikace a pojezdových ploch. Komunikace bude řádně odvodněna, nebude docházet k zatékání vody na komunikaci. V místě napojení chodníku na komunikaci požadujeme dodržet stávající šíři komunikace (parc. č. 377/5 v k.ú. Závišín u Bělčic, okr. Strakonice), tak, aby v místě připojení nedošlo k jejímu zúžení.

#### ***Je v PD respektováno***

K realizaci stavby bude zpracováno DIO, aby při provádění prací byla zajištěna bezpečnost a plynulost silničního provozu přechodným dopravním značením a rovněž bezpečnost chodců. Před realizací stavby je nutné předložit na DI PČR Strakonice žádost příslušného správního úřadu o povolení zvláštního užívání komunikace se zpracovaným DIO. DI PČR Strakonice vydá předchozí souhlas dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací i vyjádření dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění ke stanovení přechodného dopravního značení pro potřeby silničního správního úřadu na příslušných pozemních komunikacích. Dopravní značení dle odsouhlaseného návrhu DIO stanoví příslušný odbor dopravy MěÚ Blatná, před samotnou realizací stavby a osazením navrhovaného přechodného dopravního značení na místě samém.

#### ***Bude předepsáno do VOS na zhotovitele stavby***

### ***MěÚ Blatná***

V místě napojení chodníku na stávající veřejně přístupnou účelovou komunikaci na pozemku parc.č. 377/5 v k.ú. Závišín u Bělčic musí být podle čl. 10.1.2.12 normy ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) osazena snížená obruba o výšce 2 cm; snížený obrubník musí být vyznačen varovným pásem podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### ***Je v PD respektováno***

Realizací stavebního záměru nesmí dojít ke zúžení stávající šířky vozovky veřejně přístupné účelové komunikace na pozemku parc.č. 377/5 v k.ú. Závišín u Bělčic, stejně tak musí být zachována nejméně stávající šířka vozovky na přejezdu P 1331 (je třeba zvážit případné prodloužení navržených pryžových přejezdových panelů ve směru staničení trati). Obnovu povrchu vozovky po položení elektrické přípojky doporučujeme provést v celé šíři.

#### ***Je v PD respektováno***

V dokumentaci, která bude předložena k žádosti o vydání společného povolení, by měla být řešená stavba vedlejší – chodník v úseku od napojení na veřejně přístupnou účelovou komunikaci po začátek nástupiště, v souladu s přílohou č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění (vyhláška o dokumentaci staveb) vedena jako samostatný inženýrský objekt D.2.1.xx „Pozemní komunikace“.

#### ***Je v PD respektováno***

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),*  
řešeno v B.1 g)
- h) *základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*  
Elektrická energie – bude vybudováno nové odběrné místo v obci Závěšín  
Odvedení dešťových vod – v rámci stavebních prací bude mimo jiné provedena rekonstrukce propustku včetně úprav odvodnění  
Odpady a emise – stavba je navržena tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Budoucí provoz stavby je navržen tak, že neznečišťuje a nepoškozuje životní prostředí, jeho složky, organizmy ani místní ekosystém. Během provozu stavby nebude vznikat žádný odpad.
- i) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*  
Předpoklad zahájení a ukončení výstavby je v průběhu roku 2022-2023, 4 měsíce. Stavební etapy budou členěny do 3 skupin – přípravné práce, stavba a dokončovací práce.
- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby*  
Stavba bude uvedena do provozu až po dokončení nástupiště.
- k) *orientační náklady stavby*  
dle části „Rozpočet“

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*  
Z hlediska urbanistického nedochází k žádným změnám oproti současnému stavu. Modernizace přejezdu je prováděna na stávajících drážních pozemcích.
- b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*  
Z hlediska architektonického řešení stavby dochází k výstavbě nového nástupiště zast. Závěšín vč. přístřešku pro cestující.

## B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Základní koncepcí stavby je výstavba nového nástupiště zast. Závěšín vyhovující aktuálně platným normám.

Kapacitní údaje stavby

### Závěšín

- |                    |     |
|--------------------|-----|
| • Nástupiště       | 1   |
| • Délka nástupiště | 60m |

- Počet osvětlovacích bodů 6

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba bude vzhledem ke svému charakteru respektovat všechny předpisy a normy týkající se problematiky užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Základní právní normou v oblasti železnice je zákon č. 266/1994 o drahách. Na tento zákon navazuje a požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje vyhláška č. 177/1995 Sb. a předpisu TSI-PRM, nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu a dále ve vyhlášce 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci stavby je navrženo nástupiště s přístupovým chodníkem, které jsou navrženy pro přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) *popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení*

Při běžném používání stavby hrozí pouze bezpečnostní rizika vzniklá nepozorností, která nesouvisí s úrazy způsobenými trakčním a energetickým vedením, trať není elektrifikovaná.

- b) *řešení ochranných opatření proti bludným proudům na základě výsledků korozních průzkumů*

Během prací není vyžadován ani proveden Korozní průzkum místa stavby, jedná se o neelektrifikovanou trať.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů, ve kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi. V příloze/části D této zprávy je uveden popis navrženého technického řešení po jednotlivých profesích.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů, ve kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi. V příloze/části D této zprávy je uveden popis navrženého technického řešení po jednotlivých profesích.

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k technologickým objektům, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem montovaného technologického objektu.

*Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude ve vztahu k předpokládanému tepelnému namáhání při vnějším požáru zejména doloženo:*

- a. *Hodnoty požární odolnosti (hodnoty uvedené v závorce platí pro tratě kategorie TEN-T):*
  - podlaha: požární odolnost REI 30 (REI 60) minut
  - stěna: požární odolnost REI 30 (REI 60) minut
  - strop: požární odolnost REI 30 (REI 60) minut
  - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
- b. *Konstrukční systém – nehořlavý, popř. smíšený s obvodovými konstrukcemi DP1.*
- c. *Vnější zateplení objektu bude navrženo v souladu s normou ČSN 73 0810. Ucelená soustava vnějšího zateplení vykazuje třídu reakce na oheň A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1+A1 (index šíření plamene is = 0 mm/min).*
- d. *Chování při vnějším požáru:*
  - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3).

*Okolí navrženého objektu do vzdálenosti 5 m je nutno trvale zbavovat hořlavých /zejména stébelnatých/ látek.*

*Pokud bude do objektu RD/technologického objektu vstupováno z kabelovodu, budou prostupy utěsněny protipožárními ucpávkami nejvýše EI 60. Pokud bude kabelové vedení zaústěno do objektu přímo z okolního terénu, požaduje se utěsnit tyto prostupy pouze proti průniku zemní vlhkosti, bez nároků na požární odolnost.*

*Konstrukce (bez požárně dělící funkce), ve kterých se vyskytují prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě jako je konstrukce, alt. nehořlavými materiály A1/A2. Prostupy požárně dělícími konstrukcemi řešit v souladu s čl. 6.2 ČSN 73 0810 a dalšími souvisejícími normami řady ČSN 73 08xx.*

*Prostupy rozvodů a instalací požárně dělících konstrukcí musí být utěsněny v souladu s požadavky ČSN 73 0810. Požární ucpávky budou označeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:*

- a) *požární odolnosti,*
- b) *druhu nebo typu ucpávky,*
- c) *datu provedení,*
- d) *firmě, adrese a jméně zhotovitele,*
- e) *označení výrobce systému.*

*Z označení ucpávek štítkem musí být patrné její umístění a musí souhlasit s označením v dokumentaci skutečného provedení stavby. Budou-li prostupy zakryty konstrukcí, bude v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením. Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (požární ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.*

*Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.*

*U malého technologického objektu/RD s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.*

*Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).“*

Technologický objekt je řešen v rámci PS 501

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Průkaz energetické náročnosti a tepelná ochrana se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č.309/2006).

Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst. 2. zákona č.309/2006) ve znění pozdějších předpisů. Pracovníci zhotovitele stavby i případných dalších dodavatelů musí být o těchto předpisech prokazatelně školeni.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- b) *ochrana před bludnými proudy,*  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- c) *ochrana před technickou seizmicitou,*  
Stavba není umístěna v seizmicky činné oblasti
- d) *ochrana před hlukem,*  
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- e) *protipovodňová opatření,*  
Stavba není umístěna v záplavové oblasti
- f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*  
Stavba není umístěna v poddolovaném nebo jinak staticky nestabilním území

### B.3 Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) *napojovací místa technické infrastruktury*  
V průběhu realizace dojde k napojení na síť elektrické energie NN v místě zastávky Závěšín.
- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*  
Elektrická energie – připojení na síť elektrické energie NN bude zajištěno v příkonu 3x20A, s tří-  
stupňovou přepětovou ochranou, přes jednofázový dobíječ.  
Železniční přejezd – Plastbetonová přejezdová konstrukce pro přejezdy s vysokým zatížením s  
vnějšími panely na závěrných zídkách.
- c) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sní-  
ženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu,  
pěší a cyklistické stezky.*  
V rozsahu napojení na aktuální technickou infrastrukturu nedojde po realizaci stavby ke změnám.

### B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) *traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu  
výstavby,*

Zastávka Závěšín leží v km 16,320 mezi ŽST Bělčice a ŽST Blatná. Zastávka má krytý prostor pro cestující, orientační systém, zvýšené nástupiště v délce 60 m s betonovým okrajem Tischer s výškou nástupní hrany 250 mm. Osvětlení zajišťuje výložníkové svítidlo na budově ovládané fotobuňkou a spínacími hodinami. Hlavní vypínač elektrické energie je umístěn v rozvaděči RE01 na východní straně budovy zastávky. Zastávka Závěšín je neobsazená.

## Zabezpečovací zařízení

### Traťové zabezpečovací zařízení

Zastávka Závěšín leží v mezistaničním úseku Blatná – Bělčice, kterýžto je opatřen integrovaným TZZ 3. kategorie typu AH ESA-04 bez oddílových návěstidel. Volnost kolejových úseků vyhodnocují počítače náprav.

### Přejezdové zabezpečovací zařízení

V těsné blízkosti současné zastávky Závěšín se nachází přejezd P1332 v km 16,279 s účelovou komunikací. V blízkosti nově uvažované zastávky leží přejezd P1331 v km 15,788.

km 16,320 zastávka <b>Závěšín</b>				
<b>P 1332</b>	16,279	účelová	k	
<b>P 1331</b>	15,788	účelová	PZS 3SBI PZZ-RE	DKNP 1) Kontrola REMOTE 98 JOP ŽST Blatná 2) km 15,168 a 16,614

## Současný rozsah dopravy

Analýza stávajícího rozsahu dopravy byla provedená ze současně platných pomůcek ke GVD 2021/2022. Pro přehlednost byl rozsah osobní dopravy převzat z výše uvedené dokumentace. Počty vlaků jsou uvedené za časový horizont 24 hodin.

### Osobní doprava

#### Dálková osobní doprava

Dálková osobní doprava zde není vedena.

#### Regionální osobní doprava

- **Linka S60 (Beroun) – Zdice – Blatná (Strakonice)**

Základní takt je 120 minut, přičemž na lince je řazeno vozidlo koncepce DMU 70 (v současné době MJ ř. 814 Regionova). V pracovní dny jede 18 Os vlaků, ve dnech pracovního klidu 13 Os vlaků.

Z hlediska konstrukce jízdního řádu jsou časové trasy této linky určeny uzlem Beroun (L:01) a Blatná (L:12). V ŽST. Blatná je možný přestup směr Nepomuk (linka P12) nebo Strakonice (vlaky 179XX).

O víkendu v letních měsících je rameno linky posíleno o 1 pár Sp sezónních vlaků „Cyklo Brdy“ (Sp 1596 a Sp 1597 Praha hl. n. – Blatná a zpět, v řazení lok. ř. 749/754 + 2x Bdmtee<sup>281</sup> a BDbmsee<sup>447</sup>)

Vlaky kategorie Sp zastávkou Závěšín projíždí. Dle upozornění O11, že pokud by ve výhledu měly tyto Sp vlaky zastavovat také na zastávce Závěšín, bylo by nutno vybudovat nástupiště délky 100 m!

#### Nákladní doprava

- Zastávkou projíždí 1 pár Mn vlaků, a to 85800 a 85801 v relaci Beroun seř. n. – Blatná v PD povětšinou vedený lok. ř. 742.

### **Lokomotivní vlaky**

- Zastávkou projíždí 1 pár Lv vlaků (76182 a 76183 Březnice – Blatná)

## **Výhledový rozsah dopravy**

### **Dálková osobní doprava**

Dálková osobní doprava zde není vedena.

### **Regionální osobní doprava**

- **Linka S60 Beroun – Zdice – Blatná (Strakonice)**

*O výhledový rozsah dopravy bylo požádáno objednatele JIKORD, s. r. o.<sup>1</sup>*

### **Nákladní doprava**

- Zastávkou projíždí 1 pár Mn vlaků, a to 85800 a 85801 v relaci Beroun seř. n. – Blatná v PD povětšinou vedený lok. ř. 742.

### **Lokomotivní vlaky**

- Zastávkou projíždí 1 pár Lv vlaků v PD (76182 a 76183 Březnice – Blatná).

## **Popis železniční zastávky Závišín v navrhovaném stavu**

Současná zastávka Závišín se nachází v docházkové vzdálenosti cca 1,7 km od stejnojmenné obce. Během realizace stavby dojde k jejímu přesunutí do nové polohy cca do km 15,850. Tím se sníží docházková vzdálenost pro cestující veřejnost z obce Závišín na přibližně 500 m, čímž dojde k zatraktivnění používání železniční dopravy.

Nová zastávka bude mít nově zbudované nástupiště s délkou nástupní hrany 60 m a výškou 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště se bude nacházet vpravo trati za stávajícím přejezdem P1331. Přístup cestující veřejnosti na nástupiště bude umožněn z místní komunikace po přístupovém chodníku. Nástupiště bude osvětleno, bude na něm vybudován přístřešek odpovídající požadavkům Správy železnic na vzhled a funkčnost těchto objektů o velikosti odpovídající uvažované frekvenci cestujících, včetně vyřešení odvodnění objektu. Přístřešek se vybaví novým mobiliářem (lavička, odpadová nádoba, vývěsní skříňka a klaprám). Zastávka bude rovněž opatřena informačním a orientačním systémem.

Navržená nástupní hrana v délce 60 m odpovídá požadavkům objednavatelů osobní dopravy.

## **Zabezpečovací zařízení**

### **Traťové zabezpečovací zařízení**

Zastávka Závišín leží v mezistaničním úseku Blatná – Bělčice, kterýžto je opatřen integrovaným TZZ 3. kategorie typu AH ESA-04 bez oddílových návěstidel. Volnost kolejových úseků vyhodnocují počítače náprav.

### **Přejezdové zabezpečovací zařízení**

---

<sup>1</sup> Když nepřijde odpověď: „Bude doplněno v dalším dílčím odevzdání.“



V těsné blízkosti zastávky se nachází přejezd P1331 v km 15,788 regionální dráhy jednokolejné trati Březnice – Strakonice. Jedná se o křížení dráhy s účelovou komunikací. V současnosti je přejezd zabezpečen reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu PZZ-RE kategorie PZS 3SBI. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v reléovém domku. Na účelové komunikaci jsou osazeny dva výstražníky typu AŽD 97. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích se využívají počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.

km 16,320 zastávka <b>Závěšín</b>				
<b>P 1332</b>	16,279	účelová	k	
<b>P 1331</b>	15,788	účelová	PZS 3SBI PZZ-RE	DKNP 1) Kontrola REMOTE 98 JOP ŽST Blatná 2) km 15,168 a 16,614

## Dopravní omezení během výstavby

Trasy autobusů NAD uvedené v dopravním a přepravním omezení jsou navrženy pro potřeby stavby.

### Výluky

- Vyloučí se kolejově traťová kolej mezi stanicemi Blatná a Bělčice.

### Dopravní a přepravní omezení

Osobní doprava nebude provozována v délce 23 dnů. Všechny vlaky v úseku Blatná – Bělčice budou odřeknuty a nahrazeny autobusy.

Počet odřeknutých vlaků osobní dopravy byl stanoven z výhledových rozsahů osobní dopravy na 18 vlaků v pracovní dny a 14 vlaků ve dnech pracovního klidu.

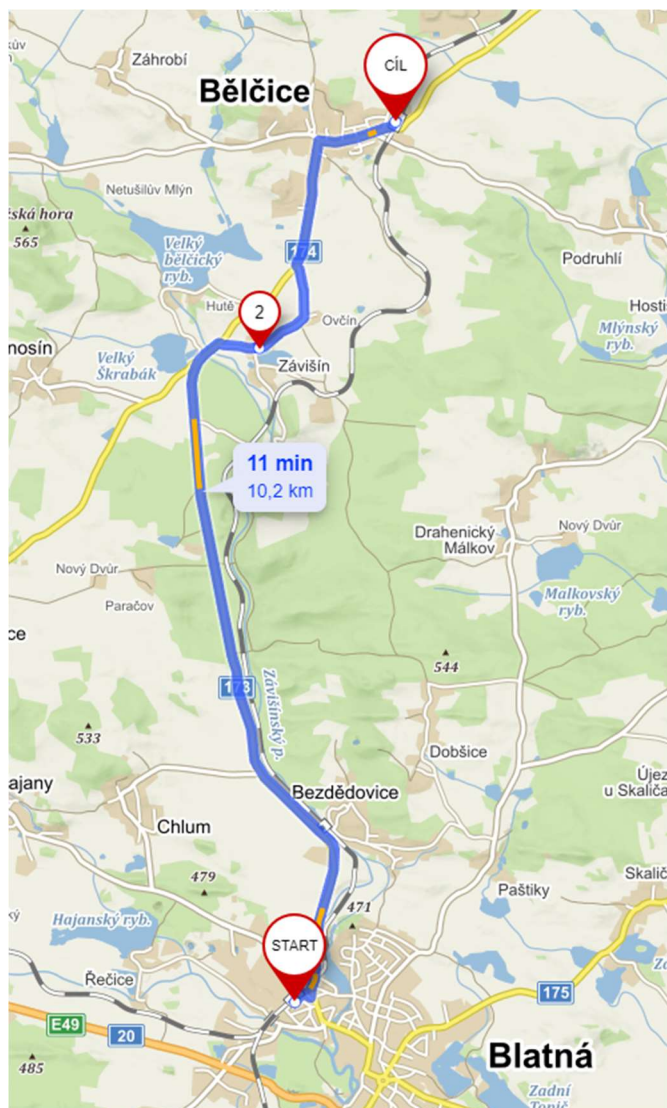
Náklady na provoz NAD činí 439 904 Kč.

Nákladní doprava bude odřeknuta bez náhrady popř. odkloněná po vhodné odklonové trase.

### **Náhradní autobusová doprava:**

Os vlaky je uvažováno nahradit v poměru 1x DMU = 2x BUS. U Sp vlaku, který v řešené zastávce nezastavuje, je uvažováno jej nahradit 3x BUS (Viz příloženou tabulku výpočtů).

### **Trasa NAD**



- b) *návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,,*

**Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na drážní dopravu**

Osobní doprava nebude provozována v délce 23 dnů. Všechny vlaky v úseku Blatná – Bělčice budou odřeknuty a nahrazeny autobusy.

- c) *zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.*

Zvýšení bezpečnosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události.

## **B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) *terénní úpravy*

Menší nevýznamné terénní úpravy budou realizovány v souvislosti s instalací nového technologického domku, nových výstražníků a pokládkou nové kabelizace zabezpečovacího zařízení.

- b) *použité vegetační prvky*

V rámci projektu není žádný požadavek na kácení mimo-lesní zeleně, ani lesních dřevin, vyjma náletových dřevin dle bodu h) na str 9.

c) *biotechnická, protierozní opatření.*

Charakter, předmět a rozsah díla nevyžadují biotechnická ani protierozní opatření.

## B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Stavba je navržena tak, aby byly dodrženy obecné zásady ochrany životního prostředí. Budoucí provoz stavby je navržen tak, že neznečišťuje a nepoškozuje životní prostředí jeho jednotlivé složky, organizmy a místní ekosystém. Provozem stavby nebude vznikat odpad.

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Zatřídění odpadů bude provedeno dle vyhlášky č. 8/2021Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Odstraňování bude prováděno na provozovaných skládkách určených k odstraňování příslušných odpadů dle katalogu odpadů.

V průběhu výstavby budou vyprodukovány odpady v kategorie O – ostatní:

16 02 14 - Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - al, cu a vz. kovy)

17 01 01 – Beton z demolic objektů, základů TV

17 05 04 – Zemina a kamení

17 03 01 – Asfalt

Kód odpadu	Množství
16 02 14	0,850t
17 01 01	1,930t
17 05 04	378,600t
17 03 01	20t

Výčet zařízení oprávněných k nakládání s odpady slouží pouze pro účely získání stavebního povolení a pro zhotovitele stavby má pouze informativní charakter. Zhotovitel stavby je povinen zajistit si skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb. v platném znění.

V rámci realizace bude zpracována dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby – „Prohlášení o nakládání s odpady“ (CIN do 20 mil Kč), a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Dočasné, případně trvalé zábory ZPF, resp. PUPFL jsou uvedeny v tabulce kapitoly B.1 k)

b) *vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavbou nebudou dotčeny žádné chráněné rostliny ani živočichové, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků
- směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin

Stavbou nebudou dotčeny žádné zájmy chráněné soustavou chráněných území Natura 2000, přestože se předmětný přejezd nachází v docházkové vzdálenosti od následujících objektů...

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*  
Stavba nevyžaduje posouzení vlivů podle zákona 100/2001 Sb.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*  
V rámci projektu nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma

*V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.*

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva definovaných zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému (IZS) nejsou požadavkem ani předmětem tohoto projektu.

## B.8 Zásady organizace výstavby

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Elektrická energie je jediným zdrojem nezbytným pro zřízení a provozování stavby. Bude využito stávající odběrné místo v zastávce Struhařov a bude zakončeno a zabezpečeno v technologickém domku v blízkosti přejezdu.

*b) odvodnění staveniště,*

V průběhu stavby bude provedena rekonstrukce silniční komunikace a zřízení odvodnění v celé šíři komunikace.

- c) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*  
Musí být zajištěno plynulé najíždění silničních vozidel na přejezd – podélný sklon silniční komunikace v přilehlých úsecích po obou stranách přejezdu by měl být do 3%.
- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*  
Stavba bude mít v průběhu realizace minimální vliv na okolní stavby a pozemky.
- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*  
Rozsah stavby nevytváří žádné požadavky asanace a demolice. Kácení dřevin není vyžadováno, nicméně pokud takový požadavek v průběhu realizace vznikne, pak se bude jednat o kácení náletových dřevin v ochranném pásmu dráhy s cílem zajištění bezpečnosti provozu
- f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*  
V rámci projektu nevzniká žádný požadavek na dočasné ani trvalé zábory.
- g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*  
V rámci projektu nevzniká žádný požadavek na obchozí trasy.
- h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*  
Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.  
SŽ požaduje zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby – buď „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ (CIN nad 20 mil Kč), nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ (CIN do 20 mil Kč), a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
- i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*  
Stavba svým charakterem nevyžaduje deponování materiálu. Vytěžený materiál bude využit k záhozu nově zřizovaných kabelových tras.
- j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*  
Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:
- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
  - zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
  - zvýšení četnosti jízd nákladních automobilů
- Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostní předpisy, protipožární předpisy, havarijní řád apod.)
- k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet, vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, bezpečné a zdravé neohrožující pracovní podmínky. Je povinen přijímat opatření k předcházení rizik nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

*l) úpravy bezpečnosti užívání výstavbou dotčených staveb,*

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy určené k uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Po nezbytně nutnou dobu výstavby, bude vzhledem k charakteru stavby vyžadována výluk železničního provozu (23 dní nepřetržité výluky).

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Po dobu výstavby se počítá s výlukou železničního provozu na trati a koordinací s dalšími investičními akcemi prováděnými na předmětné trati.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Rekonstrukce železniční zastávky je navržena do 2 základních stavebních postupů

1. Přípravné práce

a. Výstavba nového napájení

2. Stavební postup

a. Demontáž koleje

b. Výstavba koleje

c. Výstavba nového nástupiště v rozsahu umožňujícím přístup cestujících

**V rámci tohoto SP bude navržena NAD.**

3. Stavební postup

a. Dokončení výstavby nového nástupiště

b. Výstavba přístřešku pro cestující

- c. Výstavba osvětlení
- d. Demontáž stávajícího nástupiště

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Předmětem stavby je modernizace zabezpečovacího zařízení přejezdu, který zůstává ve své původní poloze. Z pohledu ovlivnění odtokových poměrů lze tedy konstatovat, že dopady stavby nebudou žádné, nebo naprosto minimální.

Průvodní zprávu zpracoval:

**Ing. Emil Špaček**

Tel: +420 603775232

E-mail: [emil.spacek@sagasta.cz](mailto:emil.spacek@sagasta.cz)